

理解问答

【适合年级】高华 (低年级)

【新闻】我国地铁网络整体表现下滑 东西线表现下滑幅度最大

<https://www.8world.com/singapore/latest-rail-reliability-stats-2633331>

陆路交通管理局的数据显示，2023 年 10 月到 2024 年 9 月期间，我国地铁网络的整体表现下滑，其中东西线的表现下滑幅度最大。

根据陆交局在网站发布的数据，2023 年地铁每行驶 207 万 7000 公里发生一起超过五分钟的延误事故，但在 2024 年 10 月到今年 9 月期间，每 179 万 8000 公里就会出现一起超过五分钟的延误事故。

在五条地铁线中，东北线、南北线和市区线的表现，几乎持平，环线的表现略微下滑。

2024 年 9 月发生严重故障的东西线表现下滑幅度最大，从每行驶 336 万 3000 公里发生一起超过五分钟的延误事故，变成每 202 万 7000 公里就发生一起。

轻轨列车的表现也变差，从每 54 万 6000 公里发生一起超过五分钟的延误事故，上升到 2024 年每 35 万 8000 公里就发生一起。

另外，2024 年前三个季度共发生六起地铁延误超过 30 分钟的事故，轻轨列车则有三起。

词语补贴

- 表现下滑：这里指地铁网络的服务质量比以前有所下降。
- 幅度：表示某种变化或波动的程度大小。
- 延误：指事情因某种原因而未能在预定的时间内完成，或者时间被推迟，造成耽搁。
- 持平：指事物在数量、水平、成绩或状态上保持不变。

问题 1: 在 2023 年 10 月至 2024 年 9 月期间，我国地铁网络的整体表现如何变化？为什么说东西线路的下滑幅度最大？（复述，重整）

参考 答案	下滑的具体表现是，地铁每行驶 179 万 8000 公里就会出现一起超过五分钟的延误事故，而前一年是每 207 万 7000 公里才发生一起。 其中，东西线从之前每行驶 336 万 3000 公里发生一起超过五分钟的延误事故，下降到每 202 万 7000 公里就发生一起，因此，东西线的表现下滑幅度最大。
答题 指引	*通过寻读第一段至第四段，找出相关信息，然后回答问题。

问题 2: 根据数据，轻轨列车的表现如何变化？这意味着什么？（伸展）

参考 答案	轻轨列车的表现变差，从每 54 万 6000 公里发生一起超过五分钟的延误事故，下降到每 35 万 8000 公里就发生一起。 这意味着轻轨列车的可靠性降低，延误事故发生频率增加，可能导致乘客出行计划被打乱，尤其是在高峰时段，轻轨延误可能会引发拥堵问题，进一步影响公众对轻轨服务的满意度。
答题 指引	*在篇章内容的基础上，给予合逻辑的推论和扩展。

问题 3: 东西线的表现下滑幅度最大，可能由哪些原因造成的？（伸展）

参考 答案	1，东西线是较早投入运营的线路，设备和基础设施可能老化，导致故障频率增加。 2，可能存在维护和检修工作不到位，未及时发现和修复潜在问题。 3，也可能东西线的客流量增加，长期超负荷运行，可能导致设备更容易出现故障。
答题 指引	*在篇章内容的基础上，给予合逻辑的推论和扩展。

问题 4: 针对地铁网络整体表现下滑，相关部门可以采取哪些措施来提升地铁服务的可靠性？
(创意)

参考 答案	1. 定期检修和升级老旧设备，确保地铁系统的各项设施处于良好状态。 2. 引入先进的监控技术，实时监测地铁运行状态，及时发现并处理潜在问题。 3. 对地铁运营和维护人员进行专业培训，提高其应对突发故障的能力，并增加人力资源投入，确保有足够人员进行维护和应急处理。
答题 指引	*表明立场，针对自己的立场进行简要说明。 *在篇章内容的基础上，给予合逻辑的推论与扩展，并提出合理可行的建议。

