

理解问答

【适合年级】高华（高年级）

【原新闻】【城市呼吸 | 刘晓义】中国快递的“快低”

<https://www.8world.com/greater-china/chengshihuxi-china-delivery-2185796>

每次到访中国，我都会惊叹其快递的“快低”——速度之快，价格之低。

快递是什么时候席卷中国人的生活的呢？2011年初，我搬到云南大理的时候，恰好是中国快递开始进入高速发展的年代。

那时候，我已经开始赞叹快递带来的便利。即便是我居住的大理一个小小村落，快递也是渗透彻底。今年，我又搬到了江苏南通——虽然是从繁华大都市香港搬到这个长三角小镇，但是我仍然立刻就感受到中国快递的强大。

的确，快递已经成为解决中国人衣食住行的基本途径。短短几十年，快递已经从一个边缘行业，发展成了整个中国社会的明星行业。以2023年农历新年假期之后几天为例，1月29日至2月2日连续5天，全中国的快递业务量每天超3亿件，这相当于每天4个人中就有1人在使用快递服务。

这在以前是难以想象的！还记得我的大学时代，千禧年之初，正是网络、电商这些陌生的名字开始崛起的时代。那时候，马云还不是一个演讲明星，淘宝也还不是解决日常所需的网站。但是，2003年5月10日，大名鼎鼎的“淘宝网”上线；10月，解决网上交易信任问题的第三方支付平台“支付宝”上线；到年底，淘宝的交易额就已经达到4000万元人民币（约745万新元）。电子商务的发展是快递业发展的关键助推器。如今，中国快递业务规模连续五年稳居世界第一。

快递行业的背后是整支快递队伍的劳作。

每次路过快递网点，我都可以看到几十名，甚至更多的“快递小哥”在疯狂工作。一辆辆送货的电瓶车、三轮车，就好像是渔船入港出港一样来回穿梭。快递员起早贪黑，“双11”期间平均每天工作14个小时左右。在这种劳动强度下，他们的收入却不高。很多快递员单件快递的收入仅为2-3元人民币（约0.35到0.55新元），甚至有时候送一件只赚1元。可见，快递行业的价格低廉，其实是人们在享受廉价劳动力带来的福利，是快递小哥在支撑着这种“超低价”。

最近，我一直在关注无人配送的新发展：无人配送车、配送机相继进入实验和运用。我希望新技术的研发，不仅仅是为了推动快递行业发展，更是为解决对底层劳动力的剥削提出新的可能。也许只有这样，享受快递的“快”和“低”时，才能更心安理得吧。

问题 1：作者从什么时候开始感受到中国快递的便利？为什么他会这么认为呢？（复述）

参考 答案	作者从 2011 年初搬到云南大理的时候开始感受到中国快递的便利。那时候恰好是中国快递开始进入高速发展的年代。虽然他是居住在大理一个小小村落，快递还是渗透彻底，所以令他感受到中国快递的便利。
答题 指引	*通过寻读从第二和第三段找出相关信息并摘录相关的词句。

问题 2：作者如何说明快递服务在中国迅速发展？（重整、伸展）

参考 答案	2023 年农历新年假期之后的五天里，全中国的快递业务量每天超过 3 亿件，相当于每天 4 个人中就有 1 人在使用快递服务。2003 年“淘宝网”和“支付宝”上线后，淘宝的交易额达到 4000 万元人民币。电子商务的发展是快递业发展的关键助推器。快递服务在短短几十年里从一个边缘行业发展成了整个中国社会的明星行业。如今，中国的快递业务规模连续五年稳居世界第一。作者以此来说明快递服务在中国迅速发展。
答题 指引	*分析第四至第五段的内容，寻找并摘录相关的信息，然后综合整理。 *在篇章内容的基础上，给予合逻辑的推论。

问题 3：作者为什么支持无人配送的新科技？（伸展）

参考 答案	作者看到中国快递的劳动队伍人数众多，“快递小哥”工作时间长，收入却不高，他认为无人配送的新科技不仅能推动快递行业的发展，更为解决对底层劳动力的剥削提出新的可能，让消费者享受快递的“快”和“低”时，更心安理得，所以他支持无人配送的新科技。
答题 指引	*在篇章内容的基础上，给予合逻辑的推论和扩张。

问题 4: 快递服务有利也有弊。谈谈你的看法。(评鉴)

参考 答案	我同意快递服务有利也有弊。快递服务为人们带来了生活的便利。人们工作忙碌，他们愿意花一些快递费用来得到送货上门的服务，省下时间和精力，可以说是“花钱买时间”。快递服务也带来了一些社会问题，最令人关注的就是环保问题。通过快递服务递送的包裹一定要确保完好无损，所以难免会过度包装而带来不必要的垃圾，对环保不利。
答题 指引	*表明立场，针对自己的立场进行分析。 *在篇章内容的基础上，给予合逻辑的推论与扩展。 *联系个人经验，拓展内容，写出个人的看法。



8world
新闻网